

# Kryssing av Langfjorden- det neste store vegprosjektet



# FV 64 – knytter sammen Rauma og Romsdalshalvøya - eksportveien fra Nordmøre og Romsdal

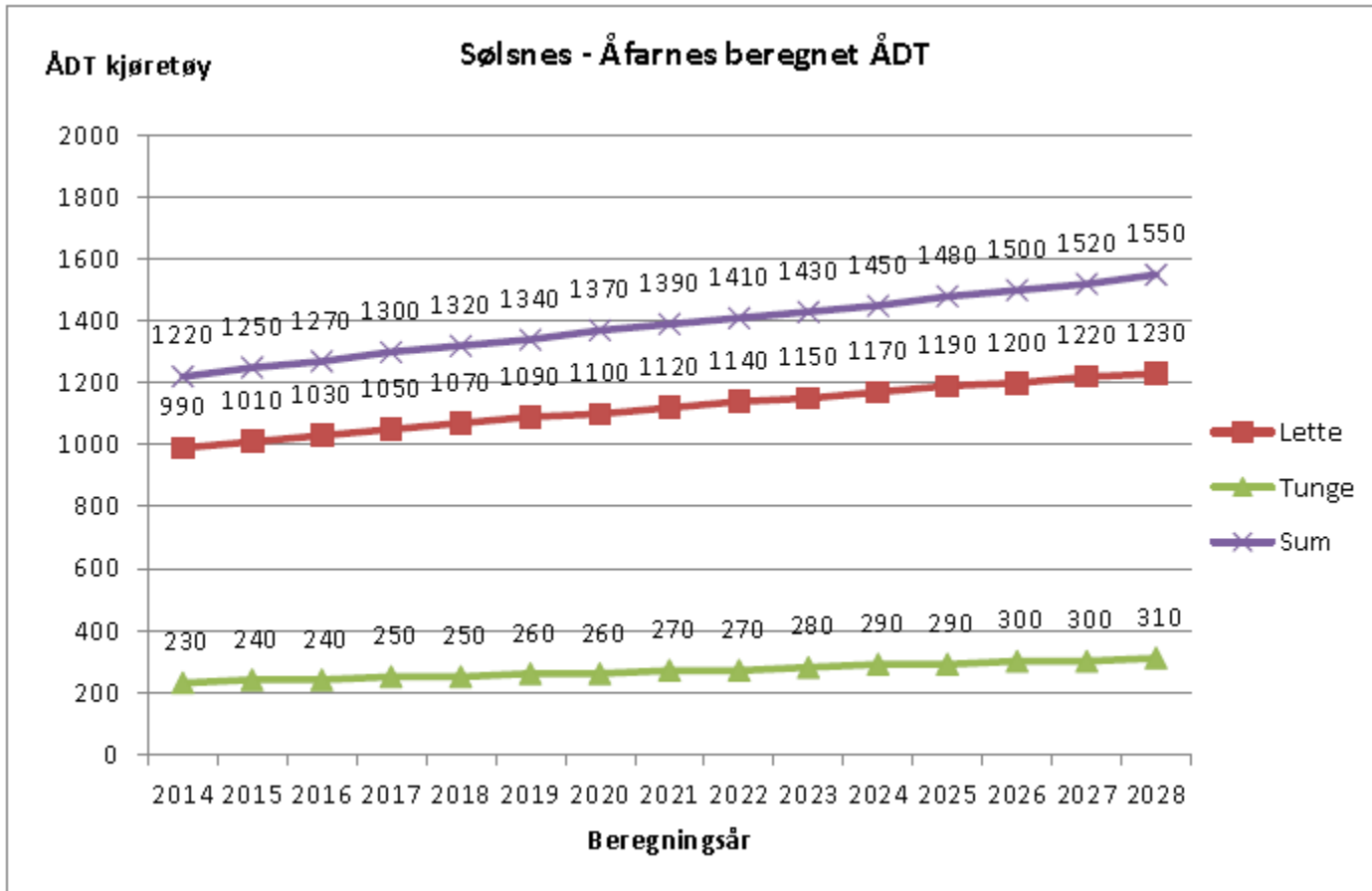
- 5. største fergesambandet i fylket
- Av de 20 største sambandene i landet er Sølsnes- Åfarnes det sambandet som har klart størst andel tungtrafikk, med nærmere 20 % tungtrafikk.
- Antall passasjerer: ca 915.000
- Antall kjøretøy: ca 445.000



## Tabell over trafikkmengde og attstående

Samband	ÅDT	PBE	Kjøretøy	% +/-	Attstående kjøretøy	%
<b>Molde - Vestnes</b>	4259	1 558 868	838 640	-0,1	10 251	1,2
Hareid - Sulesund	3330	1 218 901	829 942	+1,3	6544	0,8
Sykkylven - Magerholm	3198	1 170 630	840 100	+1,1	2149	0,3
<b>Festøya - Solavågen</b>	3193	1 168 775	654 499	+2,7	1359	0,2
Åfarnes - Sølsnes	2329	852 312	443 869	+7,4	2363	0,5
<b>Halsa - Kanestrøm</b>	2288	837 368	450 296	+5,7	7472	1,7
Aukra - Hollingsholmen	1579	578 038	408 910	-0,6	444	0,1
<b>Volda - Folkestad</b>	1266	463 175	278 202	-1,4	163	0,1
Seivika - Tømmervåg	1009	369 158	264 495	+2,3	916	0,3
Eidsdal - Linge	820	299 994	223 243	+5,1	19 481	8,7
Årvika - Koparneset	757	276 987	197 435	+2,4	144	0,1
Stranda - Liabygda	786	287 756	182 509	+6,2	4575	2,5
Kvanne - Rykkjem	693	253 683	165 080	+0,4	323	0,2
Solholmen - Mordalsvågen	677	247 706	195 599	+1,3	314	0,2
Brattvåg-Dryna-Nordøyane	471	172 435	126 542	-0,4	355	0,3
Skjeltene - Haramsøya	481	175 930	138 219	+1,6	277	0,2
Edøya - Sandvika	452	165 280	113 941	+3,1	910	0,8
Volda - Lauvstad	422	154 366	119 182	+1,8	159	0,1
Larsnes - Kvamsøya	231	84 671	65 695	+0,0	239	0,4
Arasvika - Hennset	154	56 422	39 985	+9,7	1	0,0
Hundavika - Festøya	133	48 630	29 138	+0,2	2	0,0
Sæbø - Leknes - Skår	122	44 656	34 528	+4,7	138	0,4
Småge - Ona	74	27 115	20 525	+1,0	147	0,7
Molde - Sekken	62	22 690	18 645	+6,1	0	0,0

Tabellen syner årsgjennomsnitt (ÅDT) basert på personbileiningar (PBE), Totalt frakta PBE og kjøretøy i 2016. Korleis utviklinga har vore gjennom året blir presentert i prosent oppgang/nedgang i høve til talet kjøretøy i 2015. Talet på attstående kjøretøy og prosentvis attstående av det totale talet på frakta kjøretøy er lista opp til slutt.



I beregningen av PBE er det for årene fremover benyttet samme forholdstall mellom antall kjøretøy ÅDT og PBE som i 2014. For Sølsnes - Åfarnes er dette forholdstallet 1,98.

Trafikkvekst ferjestatistikk PBE 2008-2014: 20% på 6 år, (3,1 % pr. år)

Trafikkvekst beregnet PBE 2014-2028: 27% på 14 år, (1,7 % pr. år)



# Spart reisetid 40 minutter – utvidet arbeidsmarked – produktivetsgevinster for næringslivet



# Finansieringsevne

1,8 mrd kr\* – 3,5 mrd kr\*\*

\*rente 4,5 % , 19 mill pr år i fergesubsidier, årlig trafikkvekst 2 %, ÅDT =dagens trafikk + 40 % engangs økning, gjennomsnittstakst 150 kr, 20 års bompengerperiode/nedbetalingsstid

\*\*Gitt 40 års bompengerperiode/nedbetalingsstid, vilkår ellers som ovenfor

# Videre arbeid

Mulighetsstudier - >avklare brokonsept



Langfjorden det neste store prosjektet på fylkets prioriteringsliste



I påvente av fergefri kryssing:



# Sølsnes - Åfarnes

