

Møre og Romsdal fylkeskommune

Postboks 2500

6404 MOLDE

post@mrfylke.no

7. oktober 2020

Uttalelse:

Forslag til reduksjon av rutetilbudet for hurtigbåter og ferger 2021

Romsdal Regionråd (ROR)

ROR er regionrådet for 5 kommuner - Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes. Dette innspillet er en felles overordnet uttalelse fra disse 5 kommunene. De kommunene som er direkte berørt av forslaget til reduksjon av rutetilbudet, sender i tillegg sine egne uttalelser.

Regionrådet arbeider for å utvikle og styrke regionen gjennom et tett og konstruktivt samarbeid. Et godt kollektivtilbud er avgjørende viktig for utviklingen av bo- og arbeidsmarkedsregionen som utgjøres av de fem Romsdalskommunene.

Høring

Møre og Romsdal fylkeskommune er involvert i prosjektet «Byen som regional motor». Et godt fergetilbud i Molderegionen er viktig for å lykkes med denne satsingen. Dette fordrer også et godt og forutsigbart rutetilbud på de tidspunkt på døgnet da det er lite trafikk – både med hensyn til næringsliv, jobbpendling for personer som har turnusarbeid (f.eks. innen helse og omsorg) samt muligheten for å delta på kulturarrangement.

Det er allerede vedtatt å legge ned det viktige hurtigbåtsambandet mellom Vestnes og Molde. Dette er et stort tap for regionen. Regionrådet er sterkt bekymret for ulempene dette vil gi for både skoleelever og de som daglig pendler over Romsdalsfjorden i forbindelse med arbeid.

Fergene har en stadig viktigere rolle mht. beredskap. Det vises her spesielt til utvidet regionalt samarbeid om felles legevakt på natt og helg, i tillegg til utvidet brannvernssamarbeid. Begge disse to tiltakene har kommet på plass i løpet av 2020.

Det er dokumentert at Romsdal har kommet dårligst ut blant fogderiene i fylket de siste 40 årene med hensyn til investeringer i veier, tunneller og broer. Møre og Romsdal fylkeskommune har tatt et stort økonomisk ansvar i forbindelse med at de fleste kystkommunene og større øysamfunn i fylket har fått, eller er i ferd med å få, fastlandsforbindelse. Aukra kommune og tidligere Midsund kommune er unntak i så måte. Vi ser det derfor som spesielt viktig at det opprettholdes et spesielt godt rutetilbud til disse øysamfunnene inntil Møreaksen, inkludert Kjerringsundsambandet, er på plass.

Vi har forståelse for at hvert enkelt lokalsamfunn arbeider for best mulig lokalt rutetilbud, men ROR er likevel kritisk til at det blir foreslått rutekutt for å finansiere at andre enkeltsamband skal kunne ha et tilbud som er 100% over nasjonal standard.

Den økonomiske situasjonen tilsier, etter ROR sin oppfatning, at det ikke finnes rom for å bruke midler i Møre og Romsdal fylkeskommune til utredning eller idriftsettelse av eventuelt nye fergesamband nå.

Noen kommentarer til forslaget til redusert rutetilbud for hvert enkelt fergesamband i Molderegionen:

Rute 30 Solholmen – Mordalsvågen.

Dette fergesambandet og fergetilbudet er viktig for å knytte sammen god samferdsel innad i Molde kommune. Bosetningen på Midsund er stadig mer avhengig av et godt fergetilbud til fastlandet for jobbpendling, kommunale tjenester og kulturtilbud, i tillegg til beredskap. Sambandet har en meget sterk trafikkøkning utover året i år sammenlignet med tidligere år.

I dag har sambandet samme frekvens som Rute 54 Edøya-Sadvika. Det er betydelig høyere trafikk for Solholmen-Mordalsvågen enn for rute 54. ROR kan derfor ikke akseptere kutt i rute 30, samtidig som fylkeskommunen innstiller på å opprettholde tilbudet i rute 54.

Rute 31 Aukra - Hollingsholmen

Selv om Aukra er en egen kommune, er det et tett samarbeid med Molde mht. tjenesteutvikling og beredskap. I tillegg benytter innbyggerne i Aukra seg i stor utstrekning av kulturtilbudet i Molde.

Det er mye jobbpendling mellom Aukra og blant annet Molde og Hustadvika.

I tillegg til ny utvidelse av gassprosesseringsanlegget på Nyhamna (Ormen Lange fase 3), foregår det nå en sterk ekspansjon av fiskeforedlingsbedriften Vikenco. Det er forventet at dette vil medføre en betydelig økning av varetransporten til og fra Aukra.

Rute 31 Sølsnes - Åfarnes

Sølsnes-Åfarnes er det femte største fergesambandet i Møre og Romsdal (på nivå med riksveisambandet Halså-Kanestråum) og landets 14. største samband målt i personbilenheter. Dette er et spesielt viktig samband fordi Fv64 Molde-Åndalsnes både er eksportakse fra Romsdalshalvøya og store deler av Nordmøre, i tillegg til verdiskapningsakse for større bo- og arbeidsmarkedsregion mellom Molde/Hustadvika og Rauma.

Rute 31 er et av de fergesambandene med aller høyest tungtrafikkandel i landet. Sambandet har i dag et rutetilbud som er knapt 40 % over nasjonal standard. Årsaken til at ROR mener at dette må opprettholdes, er at det er samfunnsøkonomisk viktig at et samband med så mye nyttetransport har hyppige avganger også i lavsesong – lang ventetid øker kostnadene for næringslivet.

Romsdal Regionråd er opptatt av at det opprettholdes et godt fergetilbud også i Molderegionen inntil en har fått realisert de viktige fjordkryssingsprosjektene Møreaksen og Langfjordforbindelsen!

Torgeir Dahl
Ordfører Molde kommune / Styreleder ROR
(sign)

Alf Reistad
Daglig leder ROR
(sign)

Tove Henøen
Ordfører Hustadvika kommune
(sign)

Yvonne Wold
Ordfører Rauma kommune
(sign)

Odd Jørgen Nilssen
Ordfører Aukra kommune
(sign)

Geir Inge Lien
Ordfører Vestnes kommune
(sign)